

Sistema Sanitario Regione Liguria

**VERBALE DI INTESA
FRA L'ASL 1 E LE OO.SS. DELLE AREE DIRIGENZIALI
MEDICA, VETERINARIA, SANITARIA E P.T.A.**

***“Criteri generali in materia di installazione
di impianto satellitare sulle auto aziendali e videosorveglianza”***

del 10 maggio 2018

Addì 10 maggio 2018 presso la Sede di Bussana ha avuto luogo l'incontro del tavolo tecnico fra l'Amministrazione dell'Azienda Sanitaria Locale 1 Imperiese e le Organizzazioni Sindacali delle Aree Dirigenziali Medica, Veterinaria, Sanitaria e P.T.A..

Premesso che:

- l'Azienda ha dichiarato ai rappresentanti sindacali dei lavoratori la propria intenzione di attivare a bordo dei mezzi aziendali un sistema (già installato) di geo-localizzazione, basato su tecnologia GPS (Global Positioning System), al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori specialmente quando si trovano ad utilizzare il mezzo in modo solitario, nonché la salvaguardia del parco macchine aziendale da reati contro il patrimonio;
- l'Azienda ha altresì dichiarato alle Parti Sindacali la propria intenzione di ampliare le zone soggette alla videosorveglianza ad oggi già effettuata in zone riconosciute come "non ambienti di lavoro", al fine di garantire un'effettiva e completa tutela del patrimonio aziendale e la sicurezza dei lavoratori, causa l'insufficienza dell'attuale copertura e stante l'episodio del furto di una consistente somma di denaro (relativa all'incasso del giorno 18/09/2017), verificatosi fra le 13,30 del 26/09 e le 7,50 del 27/09/2017 presso l'Ufficio CUP del Distretto di Imperia, regolarmente denunciato all'Autorità di PG dall'Azienda in data 27/09/2017;
- l'art. 4, comma 1 dello Statuto dei Lavoratori (L. n.300/1970) vieta l'uso di impianti audiovisivi e di altre apparecchiature per finalità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori, non richiedendosi, ai fini dell'operatività di tale divieto, la continuità del controllo;
- il comma 2 della norma succitata precisa che gli impianti e le apparecchiature di controllo che siano richiesti da esigenze organizzative e produttive ovvero dalla sicurezza del lavoro, ma dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori, possono essere installati soltanto previo accordo con le rappresentanze sindacali aziendali;
- in difetto di accordo, su istanza del datore di lavoro, provvede la competente Direzione Territoriale del Lavoro, dettando, ove occorra, le modalità per l'uso di tali impianti;
- l'articolo 114 del D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii. (Codice della Privacy) dispone che resta fermo quanto disposto dall'articolo 4 della legge 20 maggio 1970, n.300, nella cui disciplina rientrano rispettivamente:
 - o il controllo non solo a distanza fisica, ma anche quello a distanza temporale ovvero ogni forma di registrazione, memorizzazione ed elaborazione di dati o immagini che permetta a posteriori di riesaminare e valutare l'attività del lavoratore;
 - o i sistemi di localizzazione satellitare basati su apparecchiature GPS, in quanto consentono di controllare gli spostamenti degli utilizzatori dei mezzi aziendali in qualsiasi momento, come anche chiarito dalla circolare numero 2/2016 dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro;
- l'attivazione dei GPS risponde all'obiettivo di monitorare la flotta aziendale in tempo reale ed ottimizzare i costi di gestione. Essa è utile per rintracciare i veicoli provvisoriamente non rinvenibili, con particolare riferimento a casi di furto e/o utilizzo non autorizzato nonché per conoscere e risparmiare sui costi di carburante ed assicurazione;

personali (Reg. provv. N.370 del 04.10.2011) contiene disposizioni specifiche per l'utilizzo di tali sistemi nell'ambito dei rapporti di lavoro;

- il Provvedimento generale in materia di "videosorveglianza nell'ambito del rapporto di lavoro" dell'8/4/2010, emanato dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, contiene disposizioni specifiche per l'utilizzo di tali sistemi nell'ambito dei rapporti di lavoro;
- la Circolare n. 5 del 19/2/2018 dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro reca nel dettaglio alcune indicazioni operative sull'installazione ed utilizzazione di impianti audiovisivi e di altri strumenti di controllo, ai sensi dell'art. 4 della L.n. 300/1970;

vista e chiamata la deliberazione n. 1095 del 13/12/2017, con la quale è stato approvato il nuovo Regolamento Aziendale in materia di "Trattamento dati, corretto uso degli strumenti tecnologici in dotazione ai lavoratori aziendali e relativi controlli e videosorveglianza";

al termine di ampia ed approfondita discussione, fra le Parti come appresso indicate;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

1. Le premesse di cui sopra sono richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente accordo;
2. le Parti convengono che l'attività di localizzazione satellitare svolta con apparecchiature basate su sistemi GPS e l'attività di videosorveglianza dovranno avvenire in conformità alle disposizioni di legge e nel rispetto del principio di tutela della dignità e riservatezza dei lavoratori;
3. le Parti si danno reciprocamente atto che l'attivazione dei GPS risponde all'obiettivo di monitorare la flotta aziendale in tempo reale ed ottimizzare i costi di gestione. Essa è utile per rintracciare i veicoli provvisoriamente non rinvenibili, con particolare riferimento a casi di furto e/o utilizzo non autorizzato nonché per conoscere e risparmiare sui costi di carburante ed assicurazione;
4. le Parti si danno reciprocamente atto che l'ampliamento delle zone soggette alla videosorveglianza ad oggi già effettuata in zone riconosciute come "non ambienti di lavoro", risponde al solo obiettivo di garantire un'effettiva e completa tutela del patrimonio aziendale e la sicurezza dei lavoratori, causa l'insufficienza dell'attuale copertura e stante l'episodio avvenuto nel mese di settembre del 2017, come descritto in premessa;
5. le Parti convengono, che, per il controllo a distanza dei lavoratori, rimangono validi i divieti e le garanzie previsti dallo Statuto dei Lavoratori (L. n. 300/1970), nonché gli obblighi che la legge al riguardo impone;
6. l'ASL 1 dichiara di attenersi "Provvedimento generale sui sistemi di localizzazione dei veicoli nell'ambito del rapporto di lavoro" del 4/10/2011 emanato dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali (Reg. provv. N.370 del 04.10.2011), con particolare riguardo al punto 2.2, nonché ai futuri provvedimenti che saranno assunti dalla medesima Autorità;
7. l'ASL 1 dichiara di attenersi al Provvedimento generale in materia di "videosorveglianza nell'ambito del rapporto di lavoro" dell'8/4/2010, emanato dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, con particolare riguardo al paragrafo 4.1, recante disposizioni specifiche per la sorveglianza effettuata nell'ambito dei rapporti di lavoro, nonché ai futuri provvedimenti che saranno assunti dalla medesima Autorità;

8. l'ASL 1 si impegna a non adottare nei confronti dei propri dipendenti comportamenti discriminatori di rivalsa e/o risarcimento a seguito dell'utilizzo dei dati forniti dal sistema di localizzazione;
9. le apparecchiature non saranno in alcun modo utilizzate quale strumento di controllo a distanza per verificare il rispetto degli obblighi di diligenza nella prestazione dei lavoratori interessati, fatte salve le specifiche prescrizioni di legge, con particolare riguardo all'art. 4 comma 3 della L. n. 300/1970;
10. l'ASL 1 dichiara di escludere la possibilità che dall'attività di localizzazione satellitare possa derivare qualunque forma di trattamento di dati personali non necessario in rapporto alle finalità individuate nella premessa e nel punto 1 del presente accordo;
11. le parti convengono che la raccolta dei dati dovrà avvenire nel rispetto del principio di pertinenza e di non eccedenza e che il trattamento dei dati dovrà avvenire secondo correttezza e per scopi determinati, espliciti e legittimi;
12. l'ASL 1 dichiara di aver provveduto ad informare i dipendenti con somministrazione dell'informativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. n.196/2003 e ss.mm.ii.;
13. il sistema satellitare di geo-localizzazione ha caratteristiche tali da permettere di localizzare geograficamente i veicoli su di una mappa cartografica e di conoscerne velocità e direzione e di riscontrare anomalie tecnico-meccaniche (giusta scheda tecnica allegato n. 1 al presente verbale);
14. l'impianto di videosorveglianza ha le caratteristiche indicate nella deliberazione n. 967 del 4/12/2009, accessibile nello spazio "Amministrazione Trasparente" sul sito web della ASL 1;
15. i sistemi di localizzazione GPS saranno installati di norma su tutti gli autoveicoli del parco mezzi della l'ASL 1;
16. il trattamento dei dati di localizzazione e della videosorveglianza sarà consentito soltanto al personale espressamente nominato dall'Azienda "responsabile" o "incaricato" di tale trattamento, che dovrà avvalersi di sistemi informatici, il cui accesso è consentito solo mediante idonee credenziali di autenticazione;
17. l'eventuale modifica o sostituzione dell'impianto di localizzazione satellitare e/o videosorveglianza verrà preventivamente comunicato alle Parti Sindacali, che saranno informate di eventuali variazioni delle caratteristiche tecniche;
18. l'Azienda ha nominato Responsabile del Trattamento, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs n.196/2003, dei dati di localizzazione GPS, il Dirigente della Struttura Economato e Logistica al quale sono state assegnate idonee credenziali di autenticazione per accedere ai dati;
19. l'Azienda ha nominato Responsabile del Trattamento, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs n.196/2003, dei dati relativi alla videosorveglianza, il Dirigente della Struttura Sistemi Informatici Aziendali, al quale sono state assegnate idonee credenziali di autenticazione per accedere ai dati;
20. l'Azienda ha nominato Incaricato del Trattamento, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs n.196/2003, dei dati di localizzazione GPS, la dott.ssa Giusta Barbara al quale sono state assegnate idonee credenziali di autenticazione per accedere ai dati;

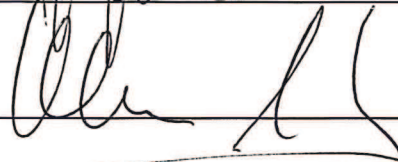
21. l'Azienda ha nominato Incaricato del Trattamento, ai sensi dell'art. 30 del d.lgs n.196/2003, dei dati relativi alla videosorveglianza, il sig. Franco Moni al quale sono state assegnate idonee credenziali di autenticazione per accedere ai dati;
22. i dati raccolti, relativi alla localizzazione GPS potranno essere conservati fino a 2 (due) anni dalla data di registrazione, trascorsi i quali verranno automaticamente cancellati;
23. i dati raccolti, relativi alla videosorveglianza potranno essere conservati fino a 48 (quarantotto) ore dalla data di registrazione, trascorsi i quali verranno automaticamente cancellati;
24. con la sottoscrizione del presente verbale di intesa, le parti si danno reciprocamente atto del pieno rispetto da parte aziendale di quanto previsto dall'art. 4 della L. n.300/1970 e dalla disciplina di cui al D.Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii., posta a tutela della riservatezza e dignità del personale dipendente;
25. il presente verbale di intesa entra in vigore dal giorno successivo alla data di sottoscrizione e si intende vigente ed efficace sino alla sottoscrizione di un nuovo analogo verbale in materia. Per tutto quanto non previsto dal presente verbale di intesa, trovano applicazione le vigenti disposizioni di legge e/o CCNL.

PARTE PUBBLICA

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
dott.ssa S. Cagliani



IL DIRETTORE SANITARIO
dott. M. Orlando

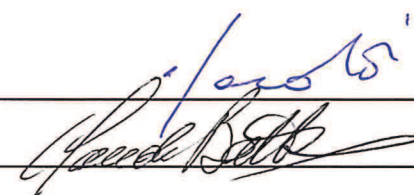


IL DIRETTORE S.C.
SVILUPPO RISORSE UMANE
dott. I. Caviglia



PARTE SINDACALE


AAROI-EMAC



ANAAO-ASSOMED - ANAAO DIR.SAN



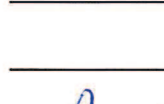
ANPO-ASCOTI-FIALS




CIMO



FP-CGIL



CISL MEDICI



CISL FP DIR.SAN



FESMED (ACOI, AOGOI)



FASSID (SNR, AUPI, SINAFO)



F.V.M.



UIL-FPL
























FEDIRETS



REPORT ASL1 IMPERIESE

1-ELENCO VEICOLI

Visibilità dei veicoli presenti nell'intera flotta con tutte le specifiche legate agli stessi – nel menu a sinistra subito dopo le sottoflotte. Può essere personalizzato per visualizzare tutte le colonne o solo certe colonne – esempio nell'immagine sotto. A destra della colonna Azione (e generalmente nel lato destro di ogni tabella) c'è una freccia che apre un menu a tendina dove si possono scegliere i dati da visualizzare nella tabella; una volta selezionati i dati, basta cliccare su qualsiasi punto del report per l'aggiornamento della visualizzazione. (esempio: Nome del veicolo - Targa – Fabbricante – Modello - Dispositivo).

No.	Nome del Veicolo	Targa ↓	Fabbricante	Modello	Dispositivo	Azioni
<input type="checkbox"/> 1.	 BK 644 WR	BK 644 WR	Fiat	Ducato	09134545 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 2.	 BM 371 SZ	BM 371 SZ	Fiat	Seicento	09139314 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 3.	 BZ 191 CB	BZ 191 CB	Piaggio	S8SLP TRME	08468924 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 4.	 CB 731 HT	CB 731 HT	Fiat	Punto	08468918 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 5.	 CJ 142 KM	CJ 142 KM	Daihatsu	Terios	09139329 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 6.	 CL 226 YE	CL 226 YE	Fiat	Scudo	09134539 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 7.	 CX 414 JC	CX 414 JC	Renault	Kangoo	09139242 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 8.	 CX 417 JC	CX 417 JC	Renault	Kangoo	09139250 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 9.	 CZ 537 AD	CZ537AD	Fiat	Panda	09139255 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 10.	 DB 054 ES	DB 054 ES	Fiat	Panda	09134557 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 11.	 DB 298 ES	DB 298 ES	Fiat	Panda	09139256 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 12.	 DB 530 ES	DB 530 ES	Fiat	Panda	09134552 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 13.	 DB 808 ER	DB 808 ER	Fiat	Panda	09139249 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 14.	 DC 235 MZ	DC 235 MZ	Fiat	Panda	09139247 (Teltonika)	
<input type="checkbox"/> 15.	 DC 273 MY	DC 273 MY	Fiat	Panda	08468889 (Teltonika)	

2- DISTANZE PERCORSE

Report che permette di calcolare le distanze percorse per l'intera flotta, con ripartizione per ogni singolo veicolo, per uno specifico periodo di interesse. Attraverso tale report è possibile verificare nel dettaglio, per ogni mezzo, le seguenti informazioni:

- distanza totale percorsa;
- numero complessivo di viaggi;
- durata totale viaggi;
- tempo di fermo a motore acceso (inattività);
- durata guida;
- tempo totale a motore spento;

- tempo totale di fermo;
- velocità massima;
- velocità media

Distanza Percorse

Sono Flotte

Dimostrazione SafeFleet GPS
 Esempio imbarcazioni
 Esempi reali

Parametri del Report

oggi ieri questa settimana ultima settimana questo mese ultimo mese quest'anno ultimo anno

Scegli un intervallo di tempo inferiore a 1 anno

Momento di Inizio ?

Momento di Fine ?

Scopo del Viaggio

Annulla Genera Report

Distanza Percorsa Per Dimostrazione SafeFleet GPS
1 Marzo 2018, 00:00 - 11 Marzo 2018, 23:59

No.	Nome del Veicolo	Targa	Distanza Totale	Viaggi	Durata Viaggio	Tempo di Fermo a motore acc...	Durata Guida	Tempo totale a Motore Spento	Tempo totale di Fermo	Velocità Massima	Velocità
1.	Esempio Imbarcazione 3	Lago di Como	0.0 km	0 voli	0 secondi	0 secondi	0 secondi	30022h59m	30022h59m	0.0 km/h	
2.	Esempio Noleggio	Noleggio	0.0 km	0 voli	0 secondi	0 secondi	0 secondi	30022h59m	30022h59m	0.0 km/h	
3.	Esempio pop-up	Esempio pop-up	0.0 km	0 voli	0 secondi	0 secondi	0 secondi	30022h59m	30022h59m	0.0 km/h	
4.	Esempio Cantiere	st.cantiere	82.9 km	37 voli	1802m	11262m	795m	20418h44m	30018h15m	11.0 km/h	
5.	Esempio Venditore	st.azienda	75.0 km	13 voli	4h24m	11m54s	4h32m	20418h51m	30018h12m	55.5 km/h	
6.	Esempio Distribuzione	CZ-395NF	329.4 km	32 voli	2h7m	1821m	2h49m	20418h55m	30018h15m	145.7 km/h	
7.	Esempio Spazzaneve	St. Spazzaneve	400.2 km	51 voli	1h03m	3h02m	1h22m	20418h55m	30018h15m	70.0 km/h	
8.	Esempio Contatto Porte	Contatto Porte	510.0 km	45 voli	16h033m	2h05m	16h33m	20418h25m	30018h17m	90.4 km/h	
9.	Esempio Sonda Temperatura	Sonda Temperatura	602.4 km	79 voli	1h2h12m	2h31m	2h34m	20420h49m	30020h17m	105.5 km/h	
10.	Esempio Sonda Distribuzione	Esempio Sonda	1391.0 km	122 voli	1h12h39m	7h24m	1h29m	20409h56m	20418h50m	83.7 km/h	
11.	Esempio Fms	Esempio Fms	1730.5 km	50 voli	1h10h55m	9h35m	1h20m	20418h50m	20417h50m	69.2 km/h	
12.			8289.3 km	387 voli	7h10h36m	14h34m	8h33m	33302h16m	33301h05m	106.8 km/h	

Scarica CSV Scarica PDF Scarica XLSX

3 – ODOMETRO

Mostra la distanza totale percorsa, dal momento in cui si è installato il dispositivo GPS. Tale distanza viene rilevata tramite spostamento satellitare; qualora si attraversino aree prive di copertura, quali gallerie o strade remote (Es. nei pressi di rilievi montuosi), il dato può risentire di approssimazioni. Risulta quindi opportuno, ogni 6 mesi, fare una verifica del dato, riportando sul portale il dato rilevato direttamente dal veicolo.

Aziende

Dimostrazione SafeFleet GPS

Report

- Viaggi
- Distanza Percorse
- Tragitti interattivi
- Tabella di Marcia
- Panoramica Attività
- Odometro
- Visite PCI
- Corrispondenza Percorso
- Copertura Geografica
- Prenotazioni Car Sharing
- Rimozione Neve
- Attività di Navigazione
- Comparazione Annuale
- Itinerari
- Attività Geografiche
- Attività Giornaliera
- Eventi

Odometro Per Dimostrazione SafeFleet GPS
in 7 Marzo 2018, 00:00

No.	Nome del Veicolo	Targa	Flotta	Odometro
1.	Esempio Contatto Porte	Contatto Porte	Dimostrazione SafeFleet GP	(N/A)
2.	Esempio Distribuzione	CZ-395NF	Dimostrazione SafeFleet GPS	(N/A)
3.	Esempio Imbarcazione 3	Lago di Como	Dimostrazione SafeFleet GP	(N/A)
4.	Esempio Noleggio	Noleggio	Dimostrazione SafeFleet GP	(N/A)
5.	Esempio Sonda Carburante	Esempio Sonda	Dimostrazione SafeFleet GP	(N/A)
6.	Esempio Sonda Temperatura	Sonda Temperatura	Dimostrazione SafeFleet GPS	(N/A)
7.	Esempio Spazzaneve	St. Spazzaneve	Dimostrazione SafeFleet GP	(N/A)
8.	Esempio Venditore	st.azienda	Dimostrazione SafeFleet GP	(N/A)
9.	Esempio pop-up	Esempio pop-up	Dimostrazione SafeFleet GPS	(N/A)
10.	Esempio Fms	Esempio Fms	Dimostrazione SafeFleet GPS	77059.2 km
11.	Esempio Cantiere	st.cantiere	Dimostrazione SafeFleet GP	123010.5 km
12.				260105.7 km

Scarica CSV Scarica PDF Scarica XLSX

4-REPORT SCADENZIARIO

Mostra varie date di scadenza dei veicoli che compongono la flotta e include le seguenti variabili:

- Scadenza Assicurazione RC
- Scadenza Incendio/Furto
- Scadenza Leasing
- Scadenza Revisione
- Prossima Revisione a X km
- Data Ultima Assistenza
- Sostituzione Olio a X km
- Ultima sostituzione olio
- Cambio Pneumatici Anteriori a X km
- Ultima sostituzione Pneumatici anteriori
- Cambio Pneumatici Posteriori a X km
- Ultima sostituzione pneumatici posteriori

Scadenziario per Demo IT (Flotta)

No.	Veicolo	RC Obbligatoria	Incendio/Furto	Revisione	Tassa Autostradale	Leasing
1	Auto 01	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
2	Auto 02	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
3	Auto 03	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
4	Auto 04	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
5	Auto 05	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
6	Auto 06	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
7	Auto 07	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
8	Auto 08	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
9	Auto 09	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}
10	Auto 10	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}	{sconosciuto}

[Download CSV](#) [Download PDF](#)

Questi dati possono essere modificati nella pagina "Modifica attributi" di ogni veicolo (click sul nome del veicolo in qualsiasi report o visualizzazione e scegliere Modifica attributi) e costituiscono parte delle notifiche automaticamente inviate dal Portale verso l'amministratore della flotta aziendale.

5. REPORT CONSUMI

Il consumo di carburante può essere determinato mediante la generazione del report "Consumi". Per ogni veicolo vengono mostrate: distanza percorsa, la quantità di carburante immessa, i tempi di sosta a motore acceso, il consumo in sosta a motore acceso, il consumo in moto, consumo totale e consumo medio.

Consumo di carburante Per Dimostrazione SafeFleet GPS
in 15 Gennaio 2014

Nome del Veicolo ↓	Flotta	Targa	Distanza Totale	Alimentato	Fermo	Consumo in Moto [-]	Consumo Stazion...	Consumo Totale
Esempio Auto privata	Dimostrazione SafeFleet G...	st.privato	8,3 km	0,0 L	0 secondi	0,5 L	0,0 L	0,5 L
Esempio Cantiere	Dimostrazione SafeFleet G...	st.cantiere	0,0 km	0,0 L	7 minuti	0,0 L	0,4 L	0,4 L
Esempio Distribuzione	Dimostrazione SafeFleet G...	st.distribuzione	92,7 km	0,0 L	5 minuti	15,7 L	0,3 L	16,0 L
Esempio Estero	Dimostrazione SafeFleet G...	st.trasporto	194,9 km	0,0 L	13 minuti	44,8 L	0,6 L	45,4 L
Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G...	st.trasporto	0,0 km	0,0 L	0 secondi	0,0 L	0,0 L	0,0 L
Esempio Impianti	Dimostrazione SafeFleet G...	st.impianti	0,0 km	0,0 L	0 secondi	0,0 L	0,0 L	0,0 L
Esempio Noleggio	Dimostrazione SafeFleet G...	Noleggio	0,0 km	0,0 L	0 secondi	0,0 L	0,0 L	0,0 L
Esempio Rifiuti	Dimostrazione SafeFleet G...	raccolta	77,6 km	0,0 L	2h5m	23,2 L	12,5 L	35,7 L
Esempio Venditore	Dimostrazione SafeFleet G...	st.azienda	2,2 km	0,0 L	0 secondi	0,1 L	0,0 L	0,1 L
Esempio Venditore 1	Dimostrazione SafeFleet G...	st.azienda	0,0 km	0,0 L	0 secondi	0,0 L	0,0 L	0,0 L
Esempio tecnico	Dimostrazione SafeFleet G...	st.azienda	10,5 km	0,0 L	0 secondi	0,5 L	0,0 L	0,5 L
			386,4 km	0,0 L	2h36m	85,1 L	13,9 L	99,0 L

carica CSV Scarica PDF

Se il veicolo è equipaggiato con CANbus, il report del consumo contiene anche i valori estrapolati tramite l'interfaccia OBD (consumo puntuale in litri e consumo medio di carburante in l/100 chilometri).

L'intervallo di monitoraggio del consumo rispecchia la stessa frequenza del normale tracciamento. La memorizzazione dei dati viene immagazzinata nei server a tempo indeterminato.

6. REPORT “CONSUMO REALE VS. NORMALIZZATO”

Questo report mostra, in funzione della quantità di carburante importato, il consumo di carburante effettivo dei veicoli (litri immessi/distanza percorsa), rapportato al consumo atteso del mezzo. In tal modo è possibile conoscere eventuali anomalie di consumo tra i veicoli e verificare eventuali **furti ripetuti di carburante**.

Consumo Reale/Normalizzato Per Dimostrazione SafeFleet GPS
3 Agosto 2013, 00:00 - 2 Settembre 2013, 23:59

Nome del Veicolo ↓	Targa	Flotta	Quantità	Distanza totale	Consumo Stand...	Consumo Reale	Deviazione	Da
Esempio FMS CAN-bus	st.trasporto	Dimostrazione SafeFleet G...	54,0 L	509,10 km	21,0 L/100 km	19,60 L/100 km	-49,49 %	2 Settembre 2013, 17:25
			54,0 L					

carica CSV Scarica PDF

7. REPORT VARIAZIONI DI LIVELLO CARBURANTE

Individua le variazioni improvvise (aumenti e diminuzioni) del livello del carburante trasmesso. È quindi in grado di suggerire **possibili rifornimenti** o **furti**. Necessita dell'interfaccia FMS per leggere il consumo puntuale utilizzando la rete CAN.

 **Variazioni di Livello Carburante Per Dimostrazione SafeFleet GPS**
1 Settembre 2013, 00:00 - 30 Settembre 2013, 23:59

No.	Nome del Veicolo	Flotta	Momento ↓	Evento	Posizione più vicina	Quantità	Motore AC...
1.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	2 Settembre 2013, 12:55	possibile rifornimento	[Via Leonardo da Vinci, San Giorgio di Nogaro, Italy]	48,0 L (12,0%)	no
2.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	2 Settembre 2013, 17:25	possibile rifornimento	[3 Via Metaro, Montacchio Maggiore, Italy]	168,0 L (41,5%)	no
3.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	3 Settembre 2013, 20:14	possibile rifornimento	[A 10, Vado Ligure, Italy]	55,0 L (14,0%)	no
4.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	4 Settembre 2013, 09:38	possibile rifornimento	[D N7, Brignoles, France]	213,0 L (53,2%)	no
5.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	5 Settembre 2013, 13:13	possibile rifornimento	[Strada Statale 52 della Cisa, Sarzana, Italy]	250,0 L (62,5%)	no
6.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	5 Settembre 2013, 18:34	possibile rifornimento	[Traversale di Pianura, Castel Maggiore, Italy]	90,0 L (22,5%)	no
7.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	9 Settembre 2013, 10:32	possibile rifornimento	[Via Voltri, Ovada, Italy]	64,0 L (16,0%)	no
8.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	10 Settembre 2013, 13:58	possibile rifornimento	[4 Rue de Vienn, Vitrolles, France]	239,0 L (59,7%)	no
9.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	11 Settembre 2013, 15:02	possibile rifornimento	[Via delle Zattere, Fontanafredda, Italy]	241,0 L (60,2%)	no
10.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	12 Settembre 2013, 08:47	possibile furto	[Via Lepre, Bentivoglio, Italy]	-17,8 L (-4,4%)	si
11.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	12 Settembre 2013, 11:37	possibile furto	[Autostrada del Sole, Cadeo, Italy]	-18,7 L (-4,6%)	si
12.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	13 Settembre 2013, 15:54	possibile rifornimento	[275-530 Rue François Hannabique, Aix-en-Provence, France]	248,0 L (62,0%)	no
13.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	16 Settembre 2013, 17:11	possibile rifornimento	[Circonvallazione delle Valti, Bergamo, Italy]	90,0 L (22,5%)	no
14.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	17 Settembre 2013, 18:36	possibile rifornimento	[Traversale di Pianura, Castel Maggiore, Italy]	54,0 L (13,5%)	no
15.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	17 Settembre 2013, 20:58	possibile rifornimento	[Autostrada del Sole, Lodi Vecchio, Italy]	116,0 L (29,0%)	no
16.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	18 Settembre 2013, 06:39	possibile furto	[Autostrada del Sole, Lodi Vecchio, Italy]	-189,3 L (-47,3%)	no
17.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	19 Settembre 2013, 10:52	possibile rifornimento	[63 Via Giacomo Lanza, Piacenza, Italy]	237,0 L (59,2%)	no
18.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	19 Settembre 2013, 12:37	possibile furto	[Strada Statale 9 Via Emilia Parmense, Pontenure, Italy]	-91,5 L (-22,8%)	si
19.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	20 Settembre 2013, 19:11	possibile rifornimento	[A4 Torino - Trieste, Desenzano del Garda, Italy]	116,0 L (29,0%)	no
20.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	23 Settembre 2013, 16:28	possibile rifornimento	[26 Via Lepre, Bentivoglio, Italy]	177,5 L (44,3%)	si
21.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	24 Settembre 2013, 05:51	possibile furto	[A1 Milano - Napoli, Piacenza, Italy]	-168,3 L (-42,3%)	no
22.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	24 Settembre 2013, 13:51	possibile rifornimento	[Piazza di Gallo, Belforte Monferrato, Italy]	54,0 L (13,5%)	no
23.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	25 Settembre 2013, 12:03	possibile rifornimento	[275-530 Rue François Hannabique, Aix-en-Provence, France]	239,0 L (59,7%)	no
24.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	26 Settembre 2013, 16:46	possibile rifornimento	[275-530 Rue François Hannabique, Aix-en-Provence, France]	228,0 L (57,0%)	no
25.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	27 Settembre 2013, 11:15	possibile rifornimento	[Corso Sempione, Rho, Italy]	126,0 L (31,5%)	no
26.	Esempio FMS CAN-bus	Dimostrazione SafeFleet G.	30 Settembre 2013, 18:08	possibile rifornimento	[Traversale di Pianura, Castel Maggiore, Italy]	148,0 L (37,0%)	no
27.						+3189,5 L (+79,2%)	

[Scarica CSV](#)
[Scarica PDF](#)